

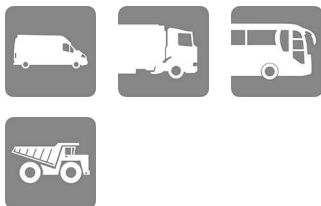
MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

viacstupňový olej pre naftové motory



MOL Dynamic Global Diesel 10W-40 je čiastočne syntetický, vysoko výkonný, nízkopopulový motorový olej, vyvinutý pre úžitkové vozidlá vybavené najnovšími systémami dodatočnej úpravy výfukových plynov. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábané so systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI.

Použitie



Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC).

Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry

Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel

Motory úžitkových vozidiel pracujúcich pri nízkych a vysokých otáčkach

Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách

Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov, zariadení používaných na manipuláciu s materiálom

Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení

Vlastnosti a výhody

Vynikajúce nízkoteplotné vlastnosti

Nízky obsah popola

Nízka spotreba oleja

Vynikajúca manipulácia so sadzami

Vynikajúca strihová stálosť

Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť

Vysoký stupeň alkalickej rezervy

Spoľahlivý štart a prevádzka aj pri extrémne nízkych teplotách

Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov

Menej dopĺňania, ekonomická prevádzka

Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu

Zachováva si dlhodobo priaznivé vlastnosti aj pri vysokom šmykovom zaťažení

Dokonalá ochrana proti tvorbe kalov a usadenín

Nepretržitá neutralizácia kyselín, poskytuje dlhé výmenné intervaly oleja

MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

viacstupňový olej pre naftové motory



Špecifikácie a súhlasy

Viskozitná trieda: SAE 10W-40
Deutz DQC III-10LA
ACEA E9-12
API CK-4
API CJ-4/SM
API SN
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
Renault RLD-4
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-S-4.5
DDC 93K218
Detroit Diesel DFS 93K222

Vlastnosti

Vlastnosti	Typické hodnoty
Merná hmotnosť pri 15°C [g/cm ³]	0,862
Kinematická viskozita pri 40 °C [mm ² /s]	107,7
Kinematická viskozita pri 100 °C [mm ² /s]	15,5
Viskozitný index	152
Bod tuhnutia [°C]	-36
Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C]	230
Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g]	8,5

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu.

Pokyny pre manipuláciu a skladovanie

Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním, ktoré sú chránené pred priamymi poveternostnými vplyvmi a slnečným žiarením. Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.

Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.

Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartú bezpečnostných údajov produktu.

Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditívacia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.

Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti

V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov

Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.

Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C